

# TRAŤ 541A NYMBURK HL.N. - MLADÁ BOLESLAV HL.N.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Omezení rychlosti

rychlost V - stávající stav

rychlost  $V_{100} = V_{130} = V_{nk}$  - nový stav

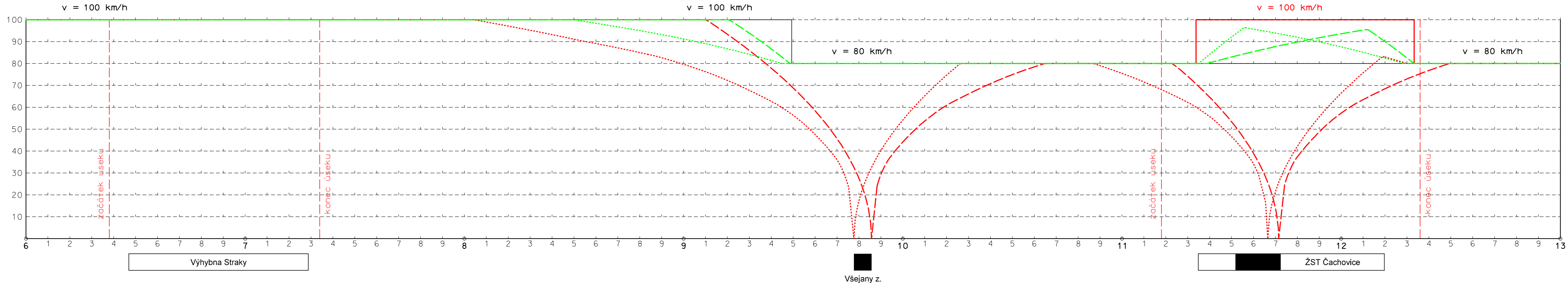
Dynamická křivka

rychlost V - vlak R, souprava RegioShark, sudý směr

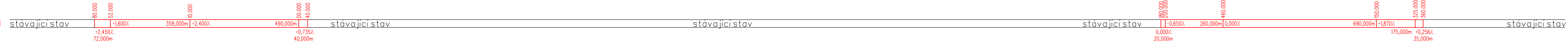
rychlost V - vlak R, souprava RegioShark, lichý směr

rychlost V - vlak Os, souprava RegioSpider, sudý směr

rychlost V - vlak Os, souprava RegioSpider, lichý směr



SKLONOVÉ POMĚRY KOLEJ Č. 1



SMĚROVÉ POMĚRY KOLEJ Č. 1



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. JAN BONEV
		Garant profese:	-

Středisko:			
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. TOMÁŠ KAFKA	ING. TOMÁŠ KAFKA	Bc. Martin Jarath

Název akce:	ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATÍ NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA	Číslo smlouvy:	15 507 201
Část:	SOUHRNNÁ ČÁST GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ	Projektový stupeň:	PROJEKT
		Datum:	08/2016
		Číslo části:	B.7

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.